

COMPAC

Compac:n pyöränostimen käyttöohje Malli WD 1600



Tämä käyttöohje on pyynnöstä saatavilla myös muun kielisenä versioituna.

Ennen tuotteen käyttöönottoa:
Lue tämä ohje huolellisesti.

Sisällysluettelo

Omistajalle/käyttäjälle.....	3
Takuu:	3
Turvallisuus	4
Turvallisuuksymbolit	4
Turvallisuus- ja tietopaketit, jotka on löydyttävä pyöränostimesta	5
Yleinen turvallisuus	6
Pyöränostimen WD 1600 kuljetus.....	7
Valmistelu ja asennus ennen käyttöönottoa.....	7
Komponenttien yleiskuva	8
Toimintakuvaus.....	8
Käyttöohje.....	9
Turvallinen käyttö - nosto pyörän irrottamista varten.....	9
Turvallinen käyttö - järjestely pyörällä/kuormalla	10
Turvallinen käyttö - laskuliikkeen pysäytys.....	11
Turvallinen käyttö - lasku pyörän asentamista varten	11
Huolto-ohjeet.....	12
Yleinen huolto	12
Puhdistus	12
Pyöränostimen varastointi.....	12
Korjaus	12
Öljynvaihto.....	12
Tietoja öljystä	12
Vuosittainen huolto.....	12
Kierrätys/hävittäminen	12
Tekniset tiedot WD 1600	13
Säännöllinen huolto ja tarkastus	14
Huoltolokikirja.....	17

Oheistettu dokumentaatio:

CE-sertifikaatti

Varaosien yleiskuva

WD 1600:n asennusohje

Omistajalle/käyttäjälle

Kiitos, että olet valinnut Compac WD 1600 pyöränostimen.

Tämä nostin pysyy oikein käytettynä ja huollettuna monia vuosia uskollisesti käytössä.

WD 1600 on liikuteltava pyöränostin suurten pyörien asennusta ja irrottamista varten, jonka ulkohalkaisija on 1250 - 2400 mm ja maksimikokonaispaino 1600 kg.

Pyöränostimen turvallisen käytön takaamiseksi lue tämä käyttö- ja turvallisuusohje ennen käyttöönottoa.

Tarkista tuotteen näkyvät vauriot, halkeamat ja vuodot silmämääräisesti ottaessasi tuotteen vastaan.

Tätä käyttö- ja turvallisuusohjetta on säilytettävä aina yhdessä pyöränostimen kanssa.

Ystävällisin terveisin
 Compac Hydraulik A/S
 Strandhusevej 43
 DK-7130 Juelsminde
 Tanska
 Puh.: +45 75 69 37 22
 Faksi: +45 75 69 54 18
 Sähköposti: info@compac.dk
 Internet: www.compac.dk

Takuu:

Compac Hydraulik A/S antaa ostopäivästä alkaen 36 kuukauden materiaali- ja valmistusvirheet kattavan takuun.

Compac Hydraulik A/S ei ota vastuuta väärän käytön, rakenteellisten muutosten, ei-alkuperäisosien käytön tai valtuuttamattoman henkilöstön toteuttamien korjaus- ja asennustöiden seurauksista.

Compac Hydraulik A/S pidättää oikeuden ilmoittamatta tehdä tuotteeseen muutoksiin, sikäli kuin ne ovat mahdollisia ilman, että teknisiä tietoja muutetaan olennaisesti..



Tämä laite on valmistettu EU-NEUVOSTON vuoden 2006 DIREKTIIVIN (2006/42/EY) määräysten mukaan.

Omistaja:

Turvallisuus



**LUE ENNEN
KÄYTTÖÄ**

Tärkeää: Lue seuraavat käyttöohjeet huolellisesti ennen käyttöönottoa!

Kaikkien käyttäjien on luettava ja ymmärrettävä ennen pyöränostimen käyttöä tämän käyttöohjeen ohjeet ja turvallisuusvaroitukset sekä tuotteessa olevat turvallisuusetiketit sekä noudatettava niitä.

Kunkin käyttäjän on kyettävä pyöränostimen turvalliseen käyttöön ja tämän käyttöohjeen mukaiseen huoltoon.

Jos käyttäjä ei ymmärrä ohjeen kieltä, on omistaja vastuussa käyttäjän kielisen ohjeen laatimisesta, jotta tuotetta voitaisiin käyttää ja huoltaa ohjeittemme mukaan.

Jos sinulla on kysymyksiä tämän pyöränostimen oikeaan ja turvalliseen käyttöön liittyen, tai tarvitset uuden etiketin tai käyttöohjeen, löydät yhteystiedot tämän ohjeen sivulta 3 tai koneen tyyppikilvestä.

Turvallisuussymbolit



VAARA

Turvallisuussymboli ilmoittaa vaarasta tai epävakaasta käytöstä, joka **johtaa** vakaviin vammoihin tai kuolemaan.



VAROITUS

Turvallisuussymboli ilmoittaa vaarasta tai epävakaasta käytöstä, joka **voi** johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaa.

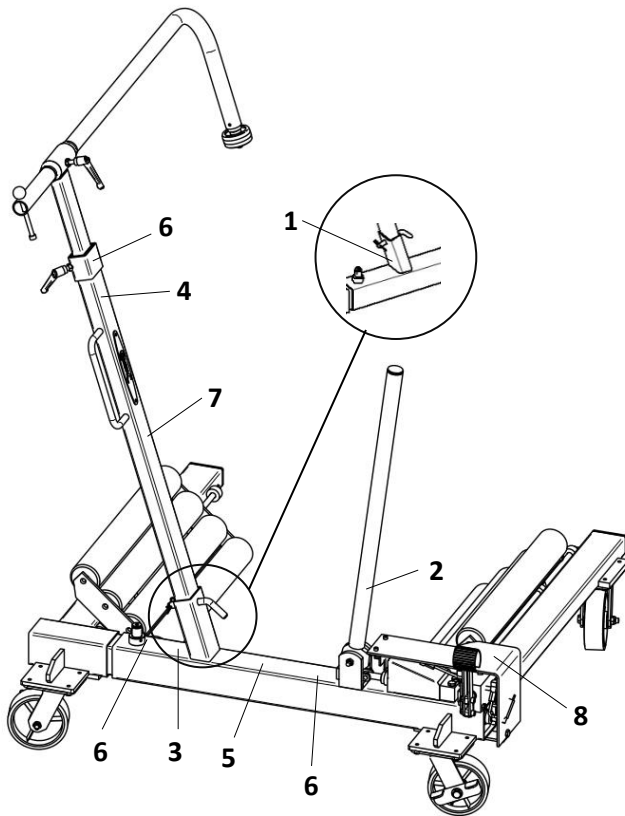


INFO

Tietosymboli yleisiä tietoja varten tuotteen turvallista käyttöä, huoltoa ja vastaavaa varten.

Turvallisuus- ja tietoplaketit, jotka on löydyttävä pyöränostimesta

WD 1600:n plaketti ohje.



1

COMPAC	
Compac Hydraulik A/S - Strandhusevej 43 - DK-7130 Juelsminde	
Model/Type/Typpi/Type	WD 1600 Gx
Net. Weigth/Nettovægt/Nettovikt/ Nettopaino/Poids.Net/Netto-gewicht	161 kg
Year/År/Valmistusvuosi/ Bouwjaar/Anne'/Baujahr	Year - Month
Capacity/kapasitet/kapasiteetti/ Capacitet/Capacite'/Traglast	1600 kg
MAX!	
CE	

2

!! This Side:
Install pointing towards pump.

!! Dieser Seite:
In Richtung pumpe montieren.

!! Denne side:
Monteres med retning imod pumpe.

3

!! Before ending the lifting procedure, turn the safety lock to activate the manual safety stop.

!! Bevor sie den Hebevorgang beenden, drehen sie die Sicherheitssperre um den manuellen Sicherheitsstopp zu aktivieren.

!! Før afslutning af løftet, drejes sikkerhedslåsen for at aktivere det manuelle sikkerhedsstopp.

S

4

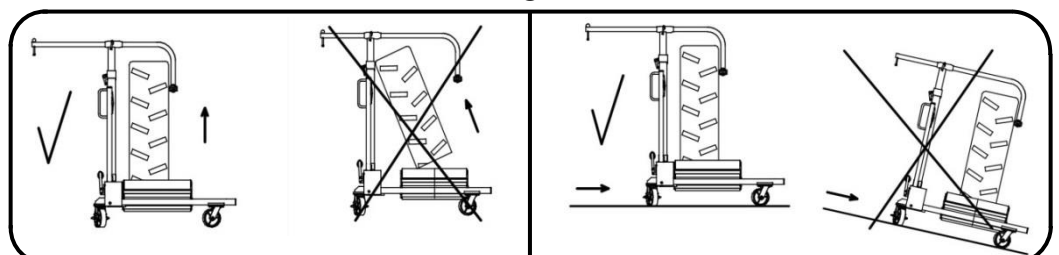
!! Lock must be open when lifting or lowering the load, with the small roll supporting the wheel / load on the opposite side during operation.

!! Diese schloss muss geöffnet sein, beim Anheben oder Absenken der Last, mit der kleinen Stütz Rolle auf die andere Seite des Rades / Last während des Betriebs.

!! Låsen skal være åben under løft eller sænkning af lasten, med den lille rulle understøttende hjulet / Lasten på modsatte side under drift.

L

5



7

Read the operating instructions.
Læs betjeningsvejledningen.
Lesen Sie die Anleitung.
Lire les instructions.
Lees de handleiding.
Lea las instrucciones.

Wrong use can cause bodily harm or death.
Forkert betjening kan medføre legemsbeskadigelse eller død.
Falsche Verwendung kann zu Körperverletzung oder Tod führen.
Mauvaise utilisation peut causer des lésions corporelles ou la mort.
Verkeerd gebruik kan leiden tot lichamelijk letsel of dood.
Mal uso puede causar lesiones corporales o muerte.

www.compac.dk

6



8



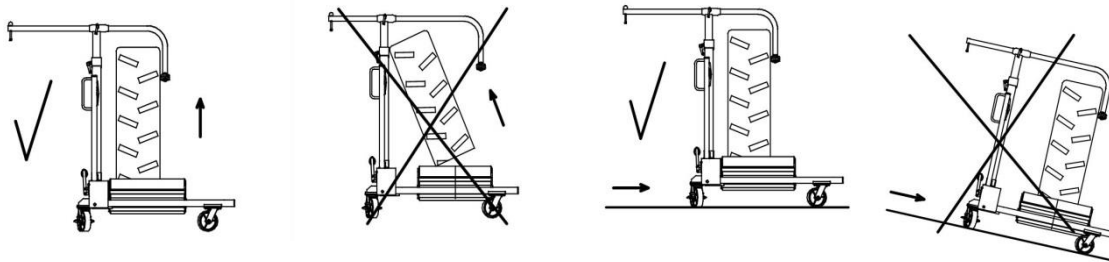
Yleinen turvallisuus



VAARA

Alla olevan noudattamatta jättäminen johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan sekä esinevahinkoihin.

- Älä koskaan muuta tuotetta rakenteellisesti.
- Älä käytä viallisia tai muutettuja varusteita.
- Tarkasta pyöränostimen yleiskunto ennen jokaista käyttöä.
- Tarkasta murtamat, halkeamat tai vääntyneet, löysät tai puuttuvat osat sekä kaikki tuotteen varmaan toimintaan vaikuttavat tilat.
- Tarkasta pyöränostin huolellisesti ennen jokaista käyttöä. Jos pyöränostin ei näytä toimivan asianmukaisesti, on noudatettava jakson "Säännöllinen huolto ja tarkastus" ohjeita.
- Pyöränostin on työkalu, joka on tarkoitettu **yksinomaan** ajoneuvon jo nostettujen ja pukilla tuettujen pyörien irrottamiseen ja asentamiseen. Pyöränostinta **ei saa** käyttää itsenäisenä työkaluna ajoneuvojen nostamista varten.
- Älä nosta vaakasuoraa tai pystysuoraa vartta, koska ne on tarkoitettu vain pyörän tukemiseksi.
- Laitetta on käytettävä vaakasuoralla, tasaisella ja kestäväällä alustalla, joka sijaitsee hyvin valaistussa tilassa.
- Pyörä/kuorma on nostettava pystysuorassa, koska muutoin kuorma voi liukua alhaalla poispäin laitteesta niin, että pyöränostin työntyy ulospäin käyttäjän suuntaan.



- Laitetta ei saa käyttää yli 1600 kg painavan kuorman nostamiseksi. Tämän kuorman ylitys voi johtaa vakaviin henkilö- ja esinevahinkoihin.
- Jos lasketaan yli 1600 kg painava kuorma laitteen päälle, voi tämä johtaa pyöränostimen vakaviin vaurioihin. Tämä voi esimerkiksi tapahtua, kun lasketaan ajoneuvo taas alas ennen kuin käyttäjä on laskenut ja poistunut pyöränostimen käytön jälkeen ajoneuvosta.
- Käyttäjän ja muiden henkilöiden on pidettävä vähintään 0,5 metrin turvaetäisyys kuormaan.
- Laitetta ei tule käyttää sen vuotaessa öljyä tai kun laite käyttäytyy toisin kuin on kuvattu käyttöohjeessa. Jos näin on, lopeta pyöränostimen käyttö välittömästi ja ota yhteyttä valtuutettuun asiakaspalveluun, jotta tämä voi tarkistaa ja tarvittaessa korjata laitteen sen turvallisen käytön takaamiseksi.
- Huolehdi siitä, että tuotteen varoitus- ja tietokilvet ovat aina ehjiä ja luettavissa.
- Älä koskaan huolla pyöränostinta, kun se on kuormitettu.

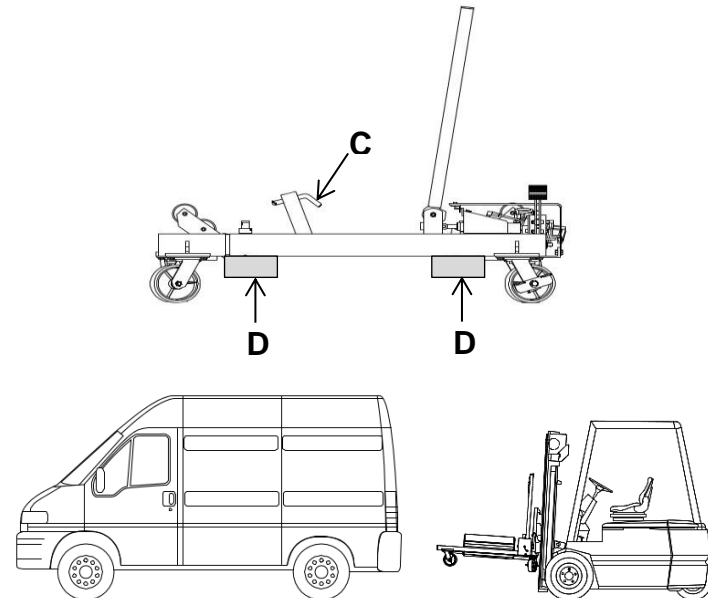
Löydät lisää ajankohtaisia turvallisuustietoja tarvittaessa osoitteesta www.compac.dk kohdasta "Huolto".

Pyöränostimen WD 1600 kuljetus

Pyöränostin WD 1600 on hyvin monipuolinen liikuteltava laite, joka voidaan kuljettaa hyvin varmistettuna käyttöpaikkaan pakettiautolla.

Pyöränostimen omapainon vuoksi on olemassa henkilöiden vahingoittumisvaara, josta syystä on ehdottomasti tarpeen, että pyöränostimen siirto pakettiautoon tapahtuu nostovaunulla tai haarukkatrukilla henkilöstön toimesta, joka on riittävän pätevä niitä käyttämään.

Torni vaakasuoralla ja pystysuoralla tukivarrella voidaan irrottaa vetämällä sokka (C) ulos kuljetusta varten. Asianmukaista nostovaihetta varten on sijoitettava haarukkatrukin tai nostovaunun haarukat kokonaan kehyksen takaosan läpi kohteeseen (D).



Valmistelu ja asennus ennen käyttöönottoa

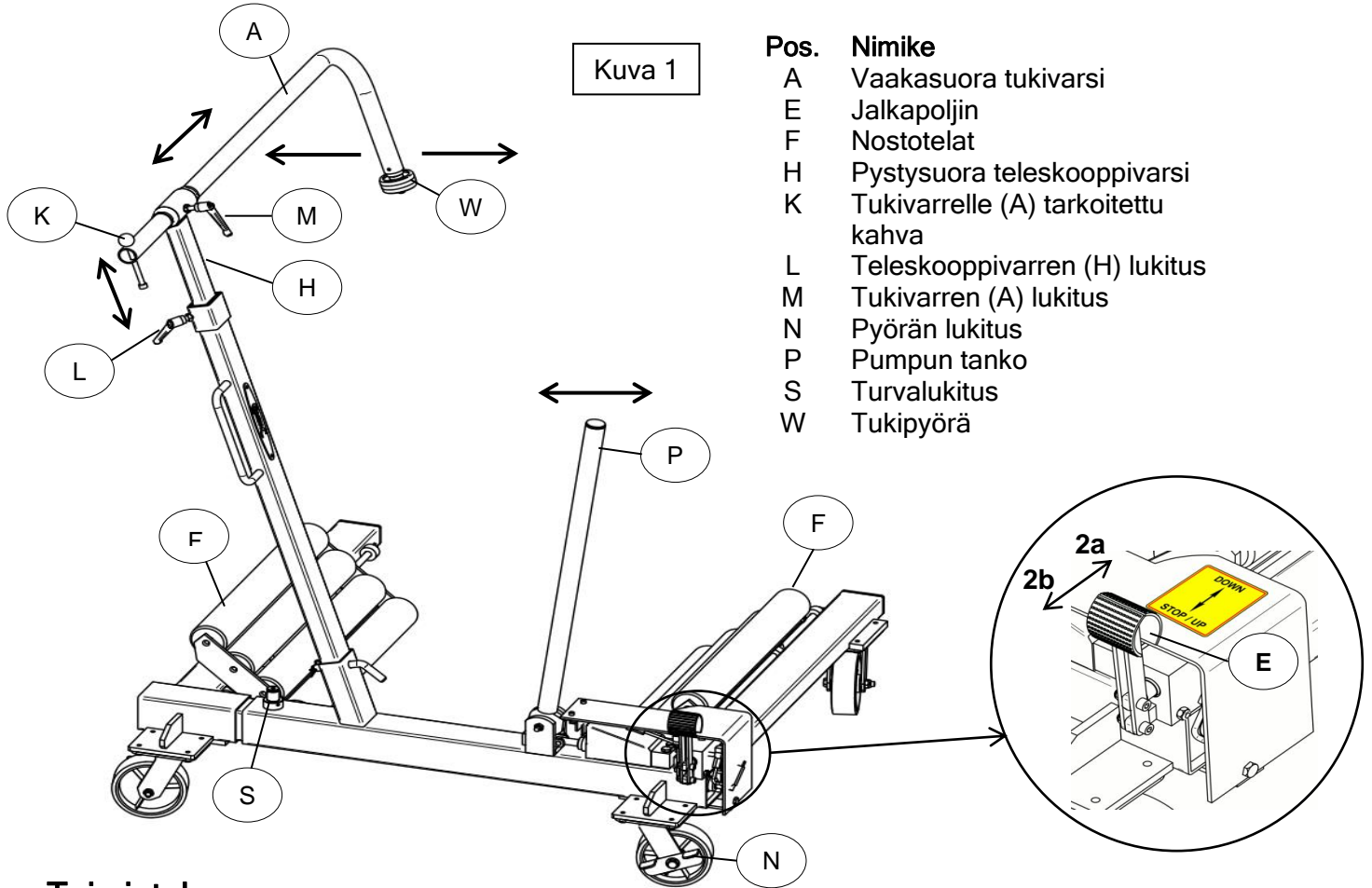
Lue oheistettu käyttöohje huolellisesti ennen käyttöönottoa.

Tarkista tuotteen näkyvät vauriot, halkeamat ja vuodot silmämääräisesti ottaessasi tuotteen vastaan.



Laitteen asennus/kokoonpano: Katso pyöränostimen WD 1600 oheistettu asennusohje.

Komponenttien yleiskuva



Kuva 1

Pos.	Nimike
A	Vaakasuora tukivarsi
E	Jalkapoljin
F	Nostotelat
H	Pystysuora teleskooppivarsi
K	Tukivarrelle (A) tarkoitettu kahva
L	Teleskooppivarren (H) lukitus
M	Tukivarren (A) lukitus
N	Pyörän lukitus
P	Pumpun tanko
S	Turvalukitus
W	Tukipyörä

Toimintakuvaus



VAROITUS

Pyörän/kuorman laskun jarruttamiseksi/pysäyttämiseksi on asetettava jalkapoljin (E) asentoon **STOP** (2b).

Pyörä/kuorma nostetaan 2 x 4 nostotelalla (F), jotka painetaan molemmalta puolelta pyörän alle. Telat voidaan soveltaa pyörän leveyteen, koska ne liikkuvat vahvan akselin päällä. Siirrettävä tukivarsi (A) pitää pyörän turvallisesti tasapainossa ja takaa vakavuuden käsittelyn aikana.

Pyörän nostamiseksi asetetaan jalkapoljin (E) nostoasentoon (2b) ja pumppaus tapahtuu pumpputangolla (P). Kehykseen asennettu nostosylinteri vetää nyt kehyksen yhdessä telojen (F) kanssa pyörää vasten ja nostaa näin pyörän. Jokainen nostovaihe on alussa vaikein.

Pyörän laskemiseksi asetetaan jalkapoljin (E) laskuasentoon (2a) ja pyörä laskee nyt hitaasti alas. Jollei pyörä laske automaattisesti, se on laskettava pumppaamalla pumpputangolla (P). Kehykseen sijoitettu sylinteri työntää nyt kehyksen yhdessä telojen (F) kanssa pois pyörästä, jolloin pyörä lasketaan alas.

Kehys on varustettu mekaanisella turvalukituksella (S), joka huolehtii aktivoituna siitä, etteivät telat voi liikkua erilleen toisistaan, myöskään hydraulisilla virhetoiminnoilla.

Ohjaustangolla (P) on kaksoistoiminto, koska sitä käytetään pumppaamisen lisäksi myös pyöränostimen ohjailemiseen.

Pyöränostimen takimmainen kuljetuspyörä on varustettu pyöräjarrulla, jota voidaan käyttää laitteen jarruttamiseen.

Käyttöohje

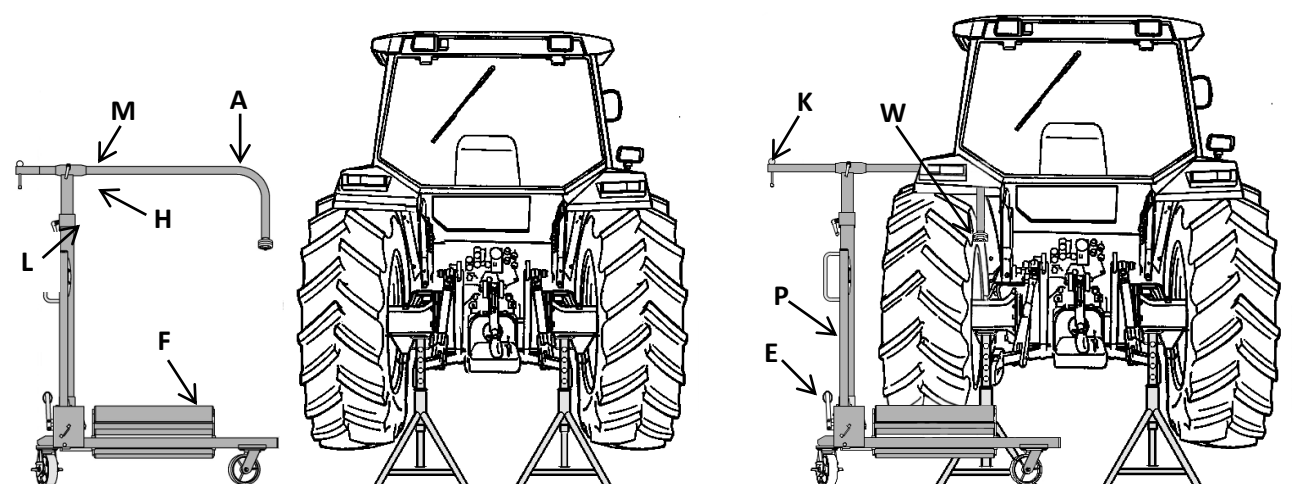


VAARA

Alla olevan noudattamatta jättäminen johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan sekä esinevahinkoihin.

Pyöränostimen on seisottava vaakasuoran, tasaisen ja kantavan (kuivan ja tukevan) alustan päällä. Ennen kuin aloitetaan pyörän nostaminen, on ajoneuvon oltava nostettu niin, että pyörä on irti lattiasta ja ajoneuvon on oltava varmistettu/tuettu hyväksytyillä tukipukeilla (katso kuva 2). **Lukituksen (L) on oltava aina avattu noston ja laskun aikana** niin, että pystysuora teleskooppivarsi (H) yhdessä vaakasuoran tukivarren (A) ja tukipyörän (W) kanssa voi aina seurata ja tukea pyörää. (Katso kuva 2).

Kuva 2



Turvallinen käyttö - nosto pyörän irrottamista varten



VAROITUS

Alla olevan noudattamatta jättäminen voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan sekä esinevahinkoihin.

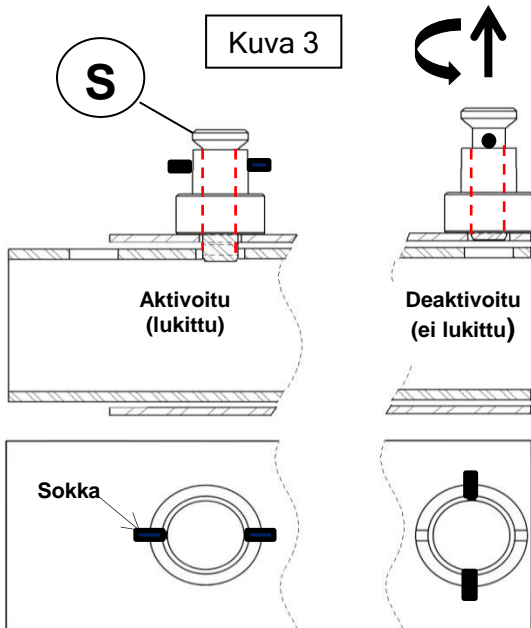
Seuraavat mainitut kirjaimet viittaavat komponenttien yleiskuvaan sivulla 8.

Lukituksen (L) on oltava aina avattu noston ja laskun aikana niin, että pystysuora teleskooppivarsi (H) yhdessä vaakasuoran tukivarren (A) ja tukipyörän (W) kanssa voi liikkua vapaasti ja näin tukee pyörän/kuormaa koko ajan, myös nostossa ja laskussa. **Muussa tapauksessa on olemassa vaara, että pyörä/kuorma irtaa pyöränostimesta ja kaatuu ja aiheuttaa näin vahinkoja.**

1. Aja pyöränostin nostetun ajoneuvon ja nostettavan pyörän luokse.
2. Asenna telat (F) nostettavan pyörän molemmille puolille. Aja laite niin lähelle pyörää kuin on mahdollista.
3. Avaa lukitus (L) ja nosta teleskooppivartta (H) niin, että vaakasuora tukivarsi (A) pystyy liikkumaan pyörän yli ja kiristä jälleen lukitus (L).
4. Avaa lukitus (M) ja löysää vaakasuora tukivarsi (A), tartu kahvaan (K) ja sijoita varsi (A) niin, että se pystyy liikkumaan pyörän yli ja mahdollisesti olemassa olevan lokasuojan alle ja kiristä jälleen lukitus (M).
5. Aja pyöränostin pyörän alle niin lähelle pyörää kuin on mahdollista.
6. Avaa lukitus (M) ja tartu kahvaan (K), jolla voidaan työntää vaakasuora tukivarsi (A) yhdessä tukipyörän (W) kanssa pyörän/kuorman ja mahdollisesti olemassa olevan lokasuojan läpi.
7. Kun tukipyörä (W) on pyörän toisella puolella, se kierretään alas pyörän/kuorman tukemiseksi vastakkaisella puolella; vedä kahvaa (K) taaksepäin samalla kun kiristät lukituksen (M).

JATKUU SEURAAVALLA SIVULLA!

8. Nyt pyörä/kuorma ei voi pudota päin käyttäjää eikä poispäin käyttäjästä.
9. Avaa lukitus (L) niin, että pystysuora teleskooppivarsi (H) pystyy liikkumaan ylös ja alas noston ja laskun aikana.
10. Turvalukitus (S) nostetaan ja käännetään niin, että se pysyy ylhäällä. (Katso kuva 3)
11. Aseta jalkapoljin (E) asentoon 2b (katso kuva 1)
12. Laitetta käytetään asettamalla jalkapoljin (E) toiseen kahdesta asennosta (asento 2b nostamista ja 2a laskemista varten) ja pumpaamalla pumpputangolla (P).
13. Pumppaa pumpputangolla (P) kunnes telat (F) koskettavat pyörää molemmilla puolilla.
14. Nyt voidaan aloittaa pyörän nostaminen.*



* Ennen nostovaiheen päättymistä käännetään turvalukitus (S) niin, että sokka pääsee lukituksen läpi ja asettuu navan molempiin jyrsimäaukkoihin. Tämä on manuaalinen varmistus.

Lukitus aktivoidaan lyhyen noston tai laskun jälkeen. Sen jälkeen ei voida nostaa tai laskea kuormaa.

Lukituksen uudelleen vapauttamiseksi pumpataan kevyesti vastakkaiseen suuntaan, jonka jälkeen lukitus voidaan deaktivoida (vetää taas vapaaksi).

Turvallinen käyttö - järjestely pyörällä/kuormalla



VAROITUS

Alla olevan noudattamatta jättäminen voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan sekä esinevahinkoihin.

Seuraavat mainitut kirjaimet viittaavat komponenttien yleiskuvaan sivulla 8.

Lukituksen (L) on oltava aina kiristetty pyörän kuljetuksen aikana niin, ettei pystysuora teleskooppivarsi (H) yhdessä vaakasuoran tukivarren (A) ja tukipyörän (W) kanssa pysty liikkumaan ja näin tukee pyörää/kuormaa. Jos tämä jätetään huomiotta on olemassa vaara, että pyörä/kuorma irtaa pyöränostimesta ja kaatuu ja aiheuttaa näin vahinkoja. Painavan kuorman ollessa kyseessä tai epätasaisella lattialla on työnnettävä pyöränostinta kahden hengen voimin käsivarsien, selän ja muiden kehonosien suojaamiseksi.

Ennen kuin ajetaan pyörällä/kuormalla laitteen päälle, on varmistettava, että tukipyörä (W) on sijoitettu asianmukaisesti ja on lukittu lukituksella (M) ja lukituksella (L), molemmat lukituksessa asennossa, ja että turvalukitus (S) on lukituksessa asennossa.

Turvallinen käyttö - laskuliikkeen pysäytys

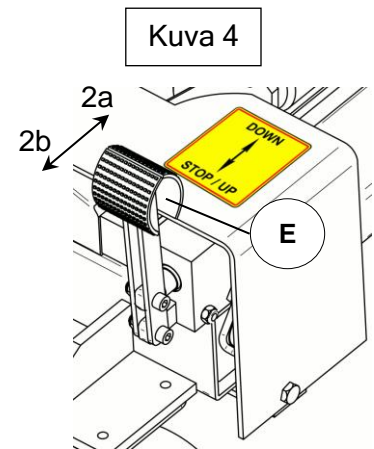


VAROITUS

Alla olevan noudattamatta jättäminen voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan sekä esinevahinkoihin.

Kun turvalukitus (S) on deaktivoitu ja jalkapoljin (E) on asetettu laskuasentoon 2a (DOWN), saattaa telojen päällä oleva suuri kuorma aiheuttaa AUTOMAATTISEN laskun.

Tämän LIIKKEEN PYSÄYTTÄMISEKSI käyttäjän on oltava valmis asettamaan jalkapoljin (E) jalalla asentoon 2b (STOP/UP), jolloin liike pysäytetään heti.



Turvallinen käyttö - lasku pyörän asentamista varten



VAROITUS

Alla olevan noudattamatta jättäminen voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan sekä esinevahinkoihin.

Seuraavat mainitut kirjaimet viittaavat komponenttien yleiskuvaan sivulla 8.

Lukituksen (L) on oltava aina avattu noston ja laskun aikana niin, että pystysuora teleskooppivarsi (H) yhdessä vaakasuoran tukivarren (A) ja tukipyörän (W) kanssa voi liikkua vapaasti ja näin tukee pyörää/kuormaa koko ajan, myös nostossa ja laskussa. Muussa tapauksessa on olemassa vaara, että pyörä/kuorma irtaa pyöränostimesta ja kaatuu ja aiheuttaa näin vahinkoja.

1. Aja pyöränostin yhdessä pyörän kanssa nostetussa asennossa ajoneuvoon ja keskitä pyörä vaakasuorasti ajoneuvopyörän pyörännavan eteen.
2. Ennen kuin aloitetaan laskeminen, on varmistettava, että lukitus (L) ei ole lukittu ja huolehdittava, että tukipyörä (W) on pyörän vastakkaisella puolella.
3. Turvalukitus (S) nostetaan ja käännetään niin, että se pysyy ylhäällä. (Katso kuva 3)
4. Kuorman laskemista kontrolloidaan työntämällä jalkapoljin (E) (katso kuva 4) jalalla laskuasentoon 2a (DOWN), jolloin pyörä lasketaan alas. Jos pyörä laskeudu automaattisesti, saattaa olla tarpeen laskea pyörä alas pumppaamalla pumpputangolla (P).
Laskemisen PYSÄYTTÄMISEKSI kokonaan, on asetettava jalkapoljin (E) asentoon 2b (STOP/UP). Laskunopeutta voidaan säätää siirtämällä jalkapoljinta (E) uudelleen hitaasti suuntaan 2a (DOWN).
Huom! Pyörä on laskettava hieman halutun korkeuden alapuolelle.
5. Aseta nyt jalkapoljin (E) nostoasentoon 2b (STOP/UP) ja pumppaa pumpputangolla (P), kunnes pyörä on oikeassa korkeudessa asennusta varten.
6. Aja pyöränostin yhdessä pyörän kanssa pyörännapaan/pyörännavan yläpuolelle niin, että pyöränpultit voidaan asentaa; asenna pyörä.
7. Avaa lukitus (L) ja nosta nyt teleskooppivartta (H) niin, että vaakasuora tukivarsi (A) pystyy liikkumaan vapaasti pyörän yli ja kiristä sen jälkeen jälleen lukitus (L).
8. Avaa lukitus (M), tartu kahvaan (K) ja käännä vaakasuora tukivarsi (A) niin, että tukivarsi ei kosketa pyörää; kiristä jälleen lukitus (M).
9. Aseta jalkapoljin (E) laskuasentoon 2a (DOWN) ja pumppaa pumpputangolla (P) kunnes telat (F) eivät kosketa enää renkaita.
10. Vedä pyöränostinta pois ajoneuvosta ja käännä vaakasuora tukivarsi (A) pystysuoraan asentoon ja kiristä lukitus (M) ja lukitus (L) asianmukaisen säilytyksen varmistamiseksi.
11. Aja pyöränostin säilytyspaikkaansa ja lukitse takimmaisiet kuljetuspyörät (N) turvallisen säilytyksen varmistamiseksi.

Huolto-ohjeet



Yleinen huolto

Noudata näitä huolto-ohjeita pyöränostimen turvallisuuden, tehokkuuden ja käyttöiän säilyttämiseksi.

- Kaikki liikkuvat osat tarkistetaan, puhdistetaan ja voidellaan kosteutta hylkivällä voiteluaineella kerran kuussa.
- Tarkasta pyöränostimen öljyvuodot ja ota yhteyttä valtuutettuun asiakaspalveluun vuotojen esiintyessä.
- Ruostetta esiintyessä on laite puhdistettava ruosteesta ja lopuksi suojattava siltä.
- Tarkasta, ovatko laitteen pyörät ja lukitukset (M, L, S, F ja W) ehjiä ja kunnossa.
- Tarkasta, ovatko kaikki lukkorengaat, mutterit, ketjut, pultit ja akselit ehjiä.

Puhdistus

Tavallinen puhdistus miedolla saippualla (ts. pesuaineella, autoshampoolla) ja pehmeällä harjalla. Huolellinen kuivaus suojaa pyöränostimen maalipinnat.

Älä koskaan puhdistista pyöränostinta painepesurilla, sillä se voi vaurioittaa pyöränostimen pintaa ja komponentteja.

Pyöränostimen varastointi

Pyöränostin on säilytettävä aina pystysuorassa kuivassa ja temperoidussa ympäristössä.

Korjaus

Mahdollisessa korjauksessa saa käyttää vain Compac:n alkuperäisosia.

Nämä työt on suoritettava hydraulikka-ammattitaitoisen henkilön toimesta.

Muiden kuin alkuperäisosien käyttö, jotka eivät ole Compac:n toimittamia, voi tehdä pyöränostimen käytöstä epävarmaa ja takuu raukeaa.

Öljynvaihto

Mikäli kaksitoimiseen sylinteriin on lisättävä öljyä, katso osion "Säännöllinen huolto ja tarkastus" kohta 3 ja toimi toiminnon 3A mukaisesti.

Tietoja öljystä

Öljynvaihto tarvittaessa tai 1 - 2 vuoden välein.

Öljytyyppi: Castrol Hyspin AWS 22 tai vastaava samat erittelyt omaava hydraulikkaöljy.

Älä käytä jarrunestettä, moottoriöljyä tms.!!

Vuosittainen huolto

Vuosittainen turvatarkastus on tehtävä ammattitaitoisen henkilön toimesta, jolloin on tarkastettava seuraavaa:

- Kaikkien hydraulisten komponenttien epätiivit kohdat.
- Alustan, pyörien ja pumpun kuluminen, halkeamat ja vauriot.



Kierrätys/hävittäminen

Käytä, jos mahdollista, jälleen kuljetuspakkausta tai toimita se kierrätyspisteeseen.

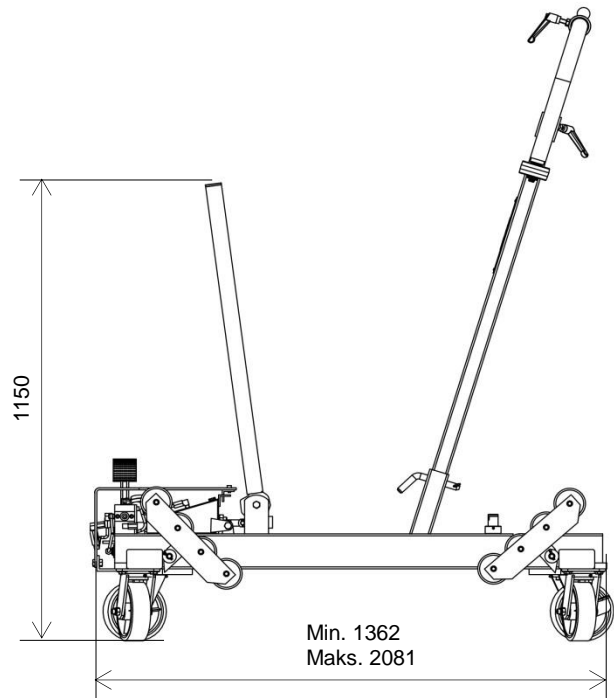
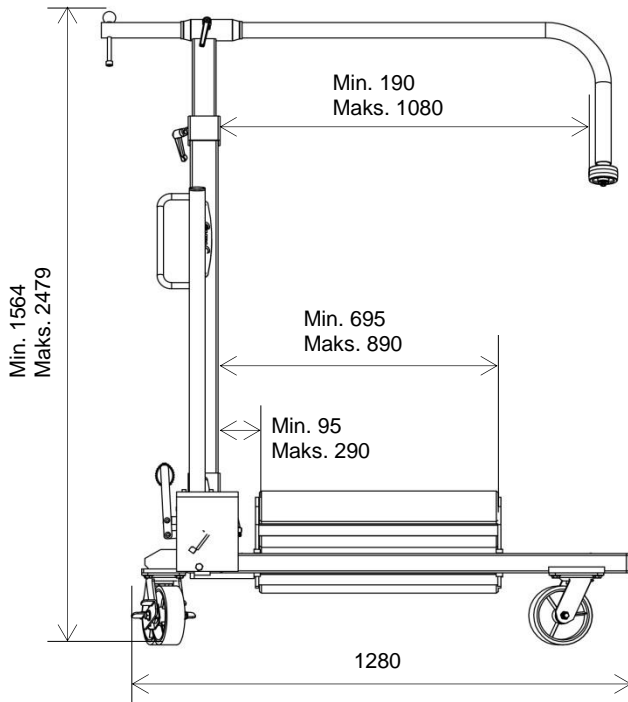
Öljy lasketaan sallittuun astiaan ja toimitetaan sallittuun paikkaan pyöränostimen huollon, korjauksen tai kierrättämisen yhteydessä. Kierrätystä varten pyöränostin toimitetaan kierrätyspisteeseen.

Tekniset tiedot WD 1600

Mitat ja painot

Leveys x syvyys x korkeus (käyttö):
 Leveys x syvyys x korkeus (kuljetus):
 Omapaino:

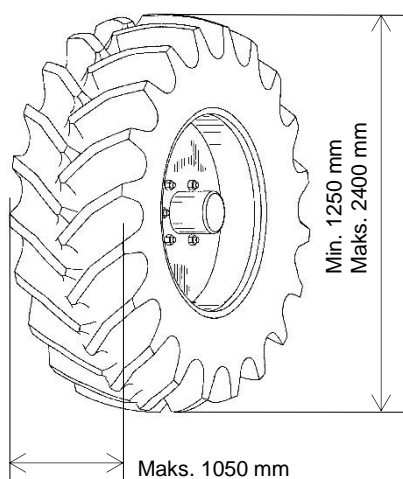
2081 mm x 1280 mm x 2479 mm
 1362 mm x 1280 mm x 1150 mm
 161 kg



Kapasiteetti:

Pyörien käsittely, joiden läpimitta on
 Pyörien käsittely, joiden leveys on
 Maksiminostoteho enint.

1250 mm - 2400 mm
 maks. 1050 mm
 1600 kg



Tietoja öljystä:

Öljyn tilavuus:
 Öljytyyppi:

0,6 litraa
 Castrol Hyspin AWS 22 tai vastaava samat erittelyt
 omaava hydraulikkaöljy.

Säännöllinen huolto ja tarkastus

Pyöränostin WD 1600 (1600 kg)

Malli WD 1600 alkaen 2018.01.01 ja myöhemmin

Compac:n pyöränostimien seuraavan riskianalyysin ja vuosittaisen huollon toteuttaminen sallitaan vain henkilöille, jotka on sertifioitu hydraulikkalaitteiden ammattikorjauksen ja -huollon osalta.

Vain alkuperäisiä Compac:n varaosia saa käyttää.

Pyöränostimen riskianalyysi - vuosittainen tarkastus tai virheellisen toiminnon yhteydessä.

1. Pyöränostimen tunnistus

(Kapasiteetin/valmistusvuoden ja -kuukauden vahvistus)

Ajankohtaisten ja vanhempien varaosatyypin piirroksia varaosanumeroinen ovat käytettävissä kotisivuillamme (www.compac.dk). Sieltä löydät lisätietoja kohdasta **Palvelumme** ja osiosta **Varaosat**. Jos tuotteet eivät kuulu ajankohtaiseen valikoimaan (luettelomallit), katso osiosta "Vanhat mallit". Näitäkin varten on ostettava Compac:n alkuperäisvaraosia edelleen tuotteen turvallisen ja luotettavan käytön takaamiseksi.

2. Testausvarustus

Riskianalyysin toteuttamiseen tarvittavat seuraavaa:

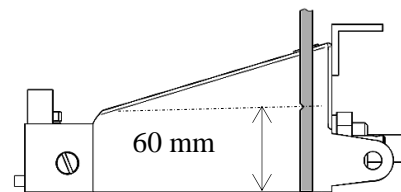
Pyörä, jonka omapaino on 1600 kg. Ihanteellinen pystytys on pyörä, joka riippuu pystysuorassa ja seisoo lattialla, riippuen hyväksytystä nosturista, jolloin pyörä on varmistettu siten, että se ei voi kaatua/pyöriä eteen- eikä taaksepäin tai sivulle. Jos testin aikana pyöränostimessa esiintyy toimintavirhe, on pyörä varmistettava niin, että se ei pysty aiheuttamaan henkilö- tai esinevahinkoja.

3. Silmämääräinen tarkastus

Tarkasta, onko öljysäiliön öljytaso oikein.

Toiminto 3A: Asianmukainen öljytaso mitattuna öljysäiliön pohjasta on 60 mm. Älä koskaan ylitäytä öljysäiliötä. Ennen öljyn täyttämistä kaksitoimiseen sylinteriin on irrotettava vaihtoventtiilin yläpuolella oleva peitelevy, jossa sijaitse täyttötulppa säiliön yläpuolella. Pumppaa pumpputangolla öljyn puristamiseksi sylinteriin ja tarvittaessa ilman puristamiseksi järjestelmästä. Kiinnitä huomiotasi siihen, että asetat kehyksen ennen täyttämistä leveimpään asentoon ja sen jälkeen kapeimpaan asentoon, ennen kuin täytät asianmukaisen määrän öljyä.

Kiinnitä öljytulppa ja peitelevy taas paikoilleen ja pyyhi pyöränostin ennen käyttöä puhtaalla liinalla. Käytä ainoastaan Castrol Hyspin AWS 22 -hydraulikkaöljyä tai vastaavaa samat erittelyt omaavaa öljyä. Älä käytä jarrunestettä, moottoriöljyä tms. tämä voi aiheuttaa pyöränostimen sisäosien vaurioitumista.



Sulkurenkaiden ja pulttien tarkastus

Toiminto B: Jos sulkurengas tai pultti puuttuu, on ruostunut tai ei ole 100 %:sesti ehjä: Puhdista paikka, jossa sulkurengas/pultti sijaitsi ja vaihda se uuteen.

Onko pyöränostimessa näkyviä öljyvuotoja?

Toiminto 3C: Sijoita pyöränostin testipyörän alle ja etsi vuotoja paineistamalla pyöränostin.

Etsi vuotoja sylinteristä, pumpusta ja hydraulisista putkista ja letkuista. Havaittaessa vuotoja, on vialliset osat vaihdettava uusiin alkuperäisosiin.

Onko näkyvää ruostetta?

Toiminto 3D: Jos havaitaan ruostetta, on vaurioituneet osat puhdistettava, jotta voidaan todeta, onko ruoste vähentänyt kyseisten osien vahvuutta. Jos näin on, on osat vaihdettava uusiin.

Varmista ennen uuden varaosan asentamista, että osa on voideltu tai että osan pintakäsittely on kunnossa.

Onko hitsisaumoissa näkyviä halkeamia?

Toiminto 3E: Kun pyöränostimen rakenteessa tai hitsisaumoissa on näkyviä halkeamia, on pyöränostimen käyttö kielletty, kunnes vika on asianmukaisesti korjattu. Jos yksittäisten osien vaihto on mahdollista, on se tapahduttava ennen käyttöönottoa.

Onko hitsisaumat peittävässä maalissa näkyviä halkeamia?

Toiminto 3F: Mikäli maalissa on näkyviä halkeamia, on pyöränostin paineistettava kontrolloidusti nimelliskapasiteetillaan.

Tarkasta, laajenevatko halkeamat tässä paineessa.

Siinä tapauksessa esiintyy sama virhe kuin toiminnossa 3D.

Ratkaisu on sama kuin toiminnossa 3D. Jos maalin halkeamat eivät laajene, on ongelma vain pinnallinen.

Pyörivätkö pyöränostimen kuljetuspyörät esteettä, ovatko pyörät vielä pyöreät ja halkeilemattomat?

Toiminto G: Yhden näistä kolmesta ongelmasta esiintyessä, on pyörät vaihdettava uusiin. Varmista, että akseli on voideltu hyvin sekä edessä, että takana.

Onko pyöränostin niin voimakkaasti likaantunut, etteivät osat toimi enää asianmukaisesti?

Toiminto 3H: Puhdista pyöränostin ja varsinkin liikkuvat osat varovasti. Käyttäessäsi puhdistukseen vettä ja saippuaa, on sen jälkeen kaikki liikkuvat osat voideltava hyvin ennen käyttöä.

Älä koskaan puhdista pyöränostinta painepesurilla, sillä se voi vaurioittaa pyöränostimen pintaa ja komponentteja.

Toimiiko käsikahva pumppaamista varten ja poljin suunnan muuttamista varten?

Toiminto 3J: Pumpputankoa ja vaihtuventtiiliä käytetään manuaalisesti. Varmista, että pumpputangon liikkeet käyttävät hydrauliiikkaa. Tarkastaaksesi vaihtuventtiilin paina jalalla venttiilipoljinta ja tarkasta, käyttävätkö vaihto ja seuraavat liikkeet pumpputangolla hydrauliiikkaa toivotulla tavalla.

Näyttävätkö nostotelat tukevilta ja ehjiltä?

Toiminto 3K: Telojen pinnan on oltava tasainen, ruostumaton ja ilman painaumia ja niiden käynnin on oltava esteetön. Muussa tapauksessa tela on vaihdettava uuteen.

Näyttääkö turvalukitus ehjältä ja toimiiko se virheettömästi?

Toiminto 3M: Turvalukituksen on oltava puhdas ja ruostumaton ja toimittava käytön aikana tarkasti kuten on kuvattu. Muussa tapauksessa se on vaihdettava uuteen.

Ovatko kaikki turvaplaketit olemassa kuten on näytetty plakettiyleiskuvassa?

Toiminto 3N: Jos turvaplaketit puuttuvat tai ovat vaurioituneet, ota yhteyttä Compaciin tilataksesi uudet plaketit.

4. Testi ja säätö

Pumppaa pyöränostin ILMAN kuormitusta kokonaan yhteen. Jos pyöränostinta ei voida pumpata kokonaan yhteen, tarkasta öljytaso (katso toiminto 3A) tai tarkista, onko olemassa liikkuvien osien tavallisen liikkeen estäviä kiinnitarttuneita vierasesineitä.

Pumppaa pyöränostin taas täyteen maksimileveyteen. Jos tämä ei ole mahdollista, kyseessä voi olla öljynpuute. Tarkasta öljytaso ja tarvittaessa lisää öljyä tai tarkasta, onko likaa tai vierasesineitä asettunut poikittain ja estää siten pyöränostimen maksimileveyden saavuttamisen.

Paineistetun hydraulisen järjestelmän testi

Asenna pyöränostin testauslaitteeseen (katso kohde 2 "Testausvarustus").

Paineista pyöränostin pumppaamalla nostotelat kuorman ympärille yhteen, kunnes kuorma ei ole enää kosketuksessa lattiaan.

Anna pyöränostimen olla näin paineistettuna kahden minuutin ajan.

Jos tämä kuormitus kahden minuutin kuluttua on vähintään 500 kg:n paine, on palautusjärjestelmä tiivis ja kunnossa.

(Hydraulijärjestelmässä ei ole epätiiviyttä kohtia). Avaa pyöränostimen lukitus pumppaamalla takaisin.

Pyöränostimen kalibrointi

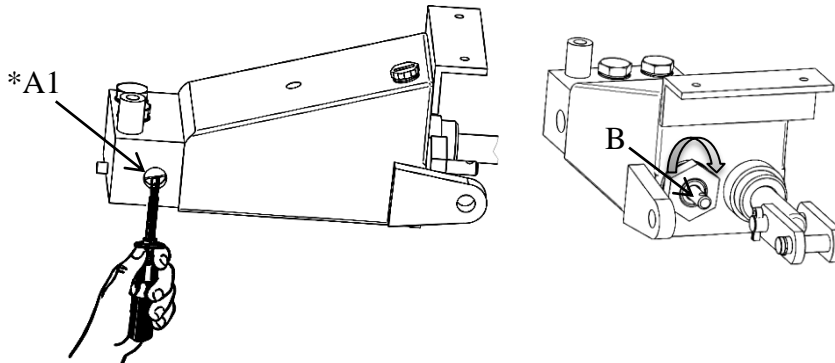


VAARA

Jos pyöränostimen maksimikapasiteetti säädetään suuremmaksi kuin 1600 kg, saattaa se aiheuttaa vaaran että henkilöt tai esineet vaurioituvat, koska pyöränostimen rakenne on suunniteltu vain 1600 kg:n maksimikapasiteetille.

Kun laite on kalibroitava, kuorman on oltava 1600 kg. Nostokapasiteetti voidaan säätää kohdassa *A1 (katso kuva 5) käyttämällä ruuvainta.

Kuva 5



Säätö: 1600 kg:n kuormalla, joka ei ole nostetussa asennossa, kierretään *A1:tä kaksi kierrosta takaisin (tai ulos kierteestä), jonka jälkeen yritetään nostaa 1600 kg:n kuorma. Jos kuorman nosto on mahdollista, lasketaan kuorma taas alas ja kierretään yksi kierros ulospäin; yritys toistetaan, kunnes pyöränostin EI voi enää nostaa kuormaa.

Kun tämä piste on saavutettu, kierretään *A1:tä kierroksen verran sisäänpäin (kierteeseen) ja kapasiteetti on sen jälkeen säädetty 1600 ja 1650 kg:n välille!

Laskuventtiilin säätö

Jollei nostokapasiteetin kalibrointi ei ole mahdollista, yrittä kiittää karaa (B) (katso kuva 5) kokonainen kierros myötäpäivään laskuventtiilin säätämiseksi.

Voi olla tarpeen toistaa tämän useamman kerran. (Huom! Maksimaalisesti enintään kolme kierrosta on sallittu).

Paineistetun kehyksen ja nostovarren tarkastus

Tarkasta pyöränostimen vioittuminen huolellisesti täydellä kuormituksella kuten on kuvattu kohdassa 3 A-F. Tarkastuksen epäonnistuessa on toteutettava säätö/korjaus. Tämä tehdään, ennen testin viimeiseen osaan etenemistä.

Pysäytystesti

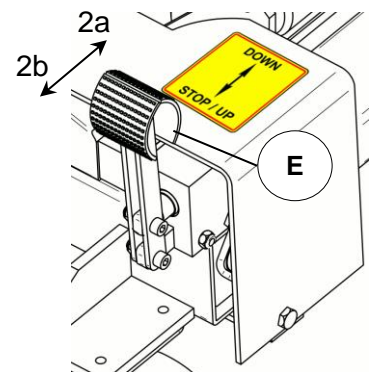
Pysäytystesti toteutetaan tarkastamalla jalkapoljin (E). (Katso kuva 1) Asenna pyöränostin testuslaitteeseen (katso kohta 2 "Testausvarustus").

Nosta pyörää, kunnes se on vähintään 10 cm lattian yläpuolella, noudattamalla tämän ohjeen osion "Turvallinen käyttö - nosto pyörän irrottamista varten" ohjeita.

Laske pyörä jaksoittaisin keskeytyksin tarkastaaksesi jalkapolkimen sulkumekanismin. Katso osiot "Turvallinen käyttö - laskuliikkeen pysäytys" ja "Turvallinen käyttö - lasku pyörän asentamista varten".

Jos pyörän laskeminen ei heti pysähdy, kun jalkapoljin asetetaan nostoasentoon 2b, on vaihdettava jalkapoljin (E) uuteen.

Testi on nyt päätetty ja pyöränostin on kalibroitu.



Testin päättämisen jälkeen ja kun pyöränostin on käyttövalmis

Täytä käyttöohjeen huoltolokikirjaa seuraavasti: Huollon päiväys, huoltoasentajan nimi/leima sekä seuraavan huollon päiväys.

Täytä tämän jälkeen lomake (sertifioitu jaksottainen huolto) ja liimaa se pyöränostimeen, jolloin hyväksyntä käyttäjää varten tulee näkyviin.

