

COMPAC

Compac:n käyttöohje käsikäyttöinen hallitunkki



Tämä käyttöohje on pyynnöstä
saatavilla myös muun kielisenä
veloituksetta.

Ennen tuotteen käyttöönottoa: Lue
tämä ohje huolellisesti.

Sisällysluettelo

Omistajalle/Käyttäjälle.....	3
Takuu:	3
Turvallisuus	4
Turvallisuuksymbolit.....	4
Turvallisuus- ja tietoetiketit, jotka on löydyttävä tuotteesta	5
Yleinen turvallisuus	6
Komponenttien yleiskuva.....	7
Toimintakuvaus.....	7
Ohjaustangon asentaminen ennen käyttöönottoa	7
Käyttöohje	8
Satulan tuominen nostoasentoon	8
Kuorman nostaminen	8
Kuorman laskeminen.....	8
Huolto-ohjeet.....	9
Yleinen huolto	9
Puhdistus	9
Hallitunkin varastointi	9
Korjaus.....	9
Öljynvaihto.....	9
Tietoja öljystä	9
Vuosittainen huolto	9
Kierrätys/hävittäminen.....	9
Säännöllinen huolto ja tarkastus	10
Huoltolokikirja.....	15

Oheistettu dokumentaatio:

CE-sertifikaatti
 Varaosien yleiskuva
 Varoitustiedote

Omistajalle/Käyttäjälle

Kiitos, että olet valinnut Compac hallitunkin.

Tämä tuote pysyy oikein käytettynä ja huollettuna monia vuosia uskollisesti käytössä.

Hallitunkin oikean ja turvallisen käytön takaamiseksi lue tämä käyttö- ja turvallisuusohje huolellisesti läpi ennen käyttöönottoa.

Tarkista tuotteen näkyvät vauriot, halkeamat ja vuodot silmämääräisesti ottaessasi tuotteen vastaan.

Tätä käyttö- ja turvallisuusohjetta on säilytettävä aina yhdessä tuotteen kanssa.

Compac Hydraulik A/S
 Strandhusevej 43
 DK-7130 Juelsminde
 Tanska
 Puh.: +45 75 69 37 22
 Faksi: +45 75 69 54 18
 Sähköposti: info@compac.dk
 Internet: www.compac.dk

Takuu:

Compac Hydraulik A/S antaa ostopäivästä alkaen 36 kuukauden materiaali- ja valmistusvirheet kattavan takuun.

Compac Hydraulik A/S ei ota vastuuta väärän käytön, rakenteellisten muutosten, ei-alkuperäisosien käytön tai valtuuttamattoman henkilöstön toteuttamien korjaus- ja asennustöiden seurauksista.

Compac Hydraulik A/S pidättää oikeuden ilmoittamatta tehdä tuotteeseen muutoksiin, sikäli kuin ne ovat mahdollisia ilman, että teknisiä tietoja muutetaan olennaisesti.



Tämä yksikkö on valmistettu direktiivin (2006/42/ EY) ja standardin SFS-

Omistaja:

Turvallisuus



LUE SEURAAVA

Tärkeää: Lue seuraavat käyttöohjeet huolellisesti ennen käyttöönottoa!

Kaikkien käyttäjien on luettava ja ymmärrettävä ennen hallitunkin käyttöä tämän käyttöohjeen ohjeet ja turvallisuusvaroitukset sekä tuotteessa olevat turvallisuusetiketit sekä noudatettava niitä. Kunkin käyttäjän on kyettävä hallitunkin turvalliseen käyttöön ja tämän käyttöohjeen mukaiseen huoltoon.

Jos käyttäjä ei ymmärrä ohjeen kieltä, on omistaja vastuussa käyttäjän kielisen ohjeen laatimisesta, jotta tuotetta voitaisiin käyttää ja huoltaa ohjeittemme mukaan.

Jos sinulla on kysymyksiä tämän hallitunkin oikeaan ja turvalliseen käyttöön liittyen, tai tarvitset uuden etiketin tai käyttöohjeen, löydät yhteystiedot tämän ohjeen sivulta 3 tai koneen tyyppikilvestä.

Turvallisuussymbolit



VAARA

Turvallisuussymboli ilmoittaa vaarasta tai epävakaasta käytöstä, joka **johtaa** vakaviin vammoihin tai kuolemaan.



VAROITUS

Turvallisuussymboli ilmoittaa vaarasta tai epävakaasta käytöstä, joka **voi** johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.

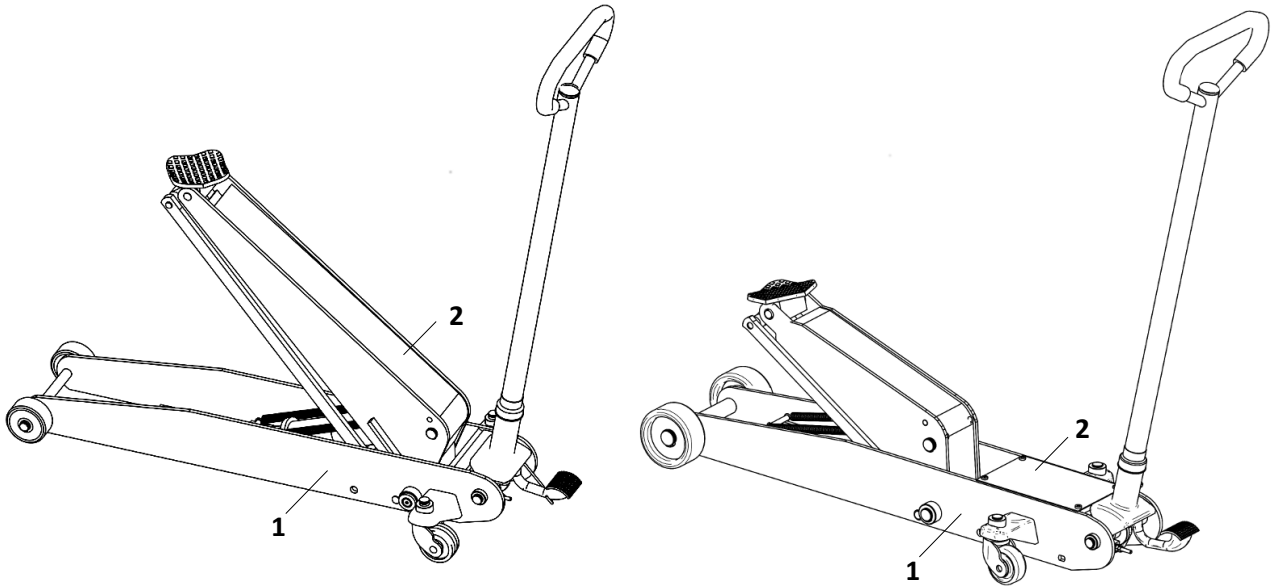


TIEDOT

Tietosymboli yleisiä tietoja varten tuotteen turvallista käyttöä, huoltoa ja vastaavaa varten.

Turvallisuus- ja tietoetiketit, jotka on löydyttävä tuotteesta

Katso tarkemmat tiedot oheistetusta CE-setifikaatista.



1

COMPAC	
Compac Hydraulik A/S* Strandhusevej 43* DK-7130 Juelsminde	
Type/Type/Type	xT-xx Gx
Netto vægt/ Nettogewicht /Net. Weight/Poids net	xx kg
År/Baujahr/Year/Année	Year - Month
Max. Cap.:	xxxx kg

2

Copyright: Compac® - Reg.-trademark - Denmark - Europe

WARNING · ADVARSEL

WARNUNG

Warning: This is a lifting device only. DO NOT move or dolly the vehicle/load while on the jack. Load shall be supported immediately by other appropriate means. Study, understand, and follow all instructions! Failure to heed this warning may result in personal injury and/or property damage.

D · DK · E · F · FIN · GB · GR · I · N · NL · P · S · TR

Yleinen turvallisuus

Turvallisuusohjeet



VAARA

Alla olevan noudattamatta jättäminen voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan sekä esinevahinkoihin.

Kyseessä oleva hallitunkki on käsikäyttöinen hallitunkki, joka on tarkoitettu ainoastaan oheisessa CE-sertifikaatissa ja hallitunkin tuote-etiketissä ilmoitetun maksimipainon omaavan ajoneuvon nostamiseen

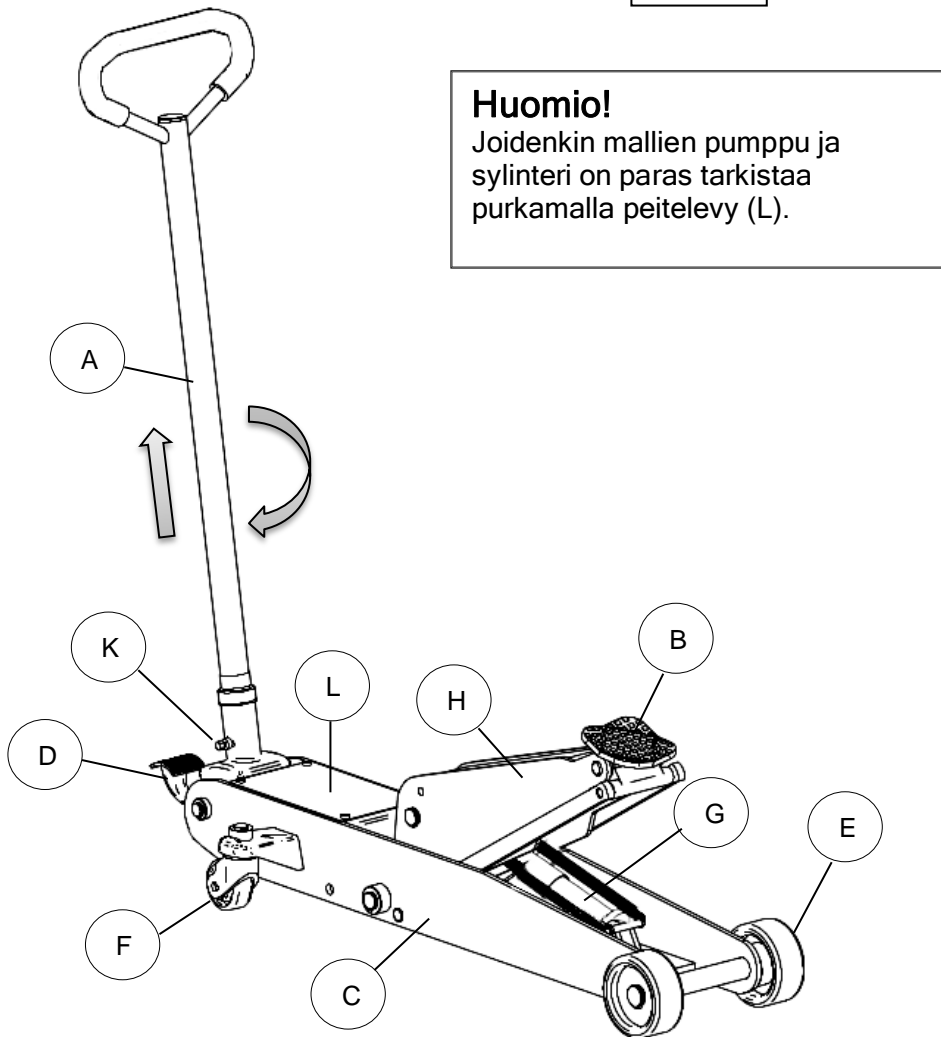
- Väärin toteutetut työt voivat johtaa hengenvaarallisiin onnettomuuksiin.
- Älä koskaan muuta tuotetta rakenteellisesti.
- Älä käytä viallisia tai muutettuja varusteita.
- Tarkista hallitunkin yleiskunto ennen jokaista käyttöä.
- Tarkasta öljyvuodot, murtamat, halkeamat ja vääntyneet, löysät tai puuttuvat osat sekä kaikki hallitunkin varmaan toimintaan vaikuttavat toiminnot.
- Hallitunkkia saa käyttää vain pystysuoriin nostovaiheisiin vaakasuoralla, tasaisella ja kantokykyisellä alustalla hyvin valaistuissa tiloissa.
- Nosta hallitunkin satulalla keskitetysti ja käytä ainoastaan valmistajan suosittelemia nostopisteitä ajoneuvon nostamiseen ja tukemiseen.
- Hallitunkki on tarkoitettu ainoastaan ajoneuvon nostamista, ei tukemista varten. Käytä siksi aina oikein sijoitettuja ja oikean kokoisia sallittuja aluspukkeja ajoneuvon alla välittömästi ajoneuvon hallitunkilla nostamisen jälkeen ja ennen töiden aloittamista ajoneuvolla.
- Vedä käsijarru päälle ennen nostamista ajoneuvon liikkumisen estämiseksi noston aikana.
- Älä ryömi ajoneuvon alle ennen aluspukkien oikein sijoittamista - tämä voi johtaa vammoihin tai kuolemaan.
- Ajoneuvo voi kaatua, jos sitä nostetaan liikaa.
- Mahdollinen kuorma on kiinnitettävä nostettaessa siten, ettei se pääse liukumaan.
- Vähimmäisetäisyyden seiniin, oviin ja muihin kiinteisiin esineisiin on oltava vähintään 0,5 m ajoneuvo kallistettaessa.
- Kuormaa ei tule kallistaa, jos se voi johtaa polttoaineen, akkuhapon tai muiden ajoneuvon nesteiden ulos vuotamiseen.
- Käyttäjän ja muiden henkilöiden on pidettävä vähintään 0,5 metrin turvaetäisyys kuormaan.
- Ajoneuvossa ei saa sitä nostettaessa oleskella henkilöitä tai eläimiä.
- Käyttäjä ei saa siirtää kuormitettua hallitunkkia.
- Turvallisuuteen mahdollisesti vaikuttavien epäsäännöllisyyksien esiintyessä, ei hallitunkkia tule käyttää ennen virheen korjaamista.
- Laitetta ei tule käyttää sen vuotaessa öljyä tai kun laite käyttäytyy toisin kuin on kuvattu käyttöohjeessa. Jos näin on, lopeta hallitunkin käyttö välittömästi ja ota yhteyttä valtuutettuun asiakaspalveluun, jotta nämä tarkistavat ja tarvittaessa korjaavat laitteen sen turvallisen käytön takaamiseksi.
- Hallitunkki on huollettava vähintään kerran vuodessa asiantuntevan henkilön toimesta.
- Älä koskaan toteuta huoltoa kuormitetulle hallitunkille.
- Huolehdi siitä, että tuotteen varoitus- ja tietokilvet ovat aina ehjiä ja luettavissa.

Älä nosta hallitunkkia ohjaustangosta, joka on rakennettu vain hallitunkin ohjailuun ja sen pumpun käyttöön - ei nostamiseen.

Löydät lisää ajankohtaista tietoa tarvittaessa osoitteesta www.compac.dk kohdasta "Huolto".

Komponenttien yleiskuva

Kuva 1



Huomio!

Joidenkin mallien pumppu ja sylinteri on paras tarkistaa purkamalla peitelevy (L).

Pos.	Nimike
A	Ohjaus-/pumpputanko
B	Satula
C	Vaunu
D	Pikanoston jalkapedaali
E	Pyörät (kiinteät)
F	Pyörät (kääntyvät)
G	Sylinterit
H	Nostovarsi
K	Siipiruuvi
L	Peitelevy

Toimintakuvaus

Nostovartta nostetaan käyttämällä jalkapedaalia (D), joka nostaa satulan (B) nopeasti ajoneuvon nostopisteeseen.

Kuorman nostamiseksi pumpataan ohjaustangolla (A), joka ajaa sylinterin (G) ulos nostaen kuorman.

Sylinteri sijaitsee vaunussa (C) ja ajaa nostovarren (H) satulan kanssa ylös.

Hallitunkin laskemiseksi vedetään ohjaustanko ylös ja käännetään varovasti myötäpäivään, jolloin kuorma lasketaan alas.

Ohjaustangolla on kaksoistoiminto, sillä sitä käytetään nostamisen/laskemisen lisäksi hallitunkin ohjailmiseen.

Hallitunkki on varustettu helpompaa ohjailmistä varten edessä 2 kiinteällä (E) ja takana 2 käännettävällä renkaalla (F).

Ohjaustangon asentaminen ennen käyttöönottoa

Irrota ohjaustangon pään sivulla oleva siipiruuvi (K), aseta ohjaustanko paikoilleen ja kiristä siipiruuvi käsin niin tiukasti, että se ottaa kiinni ohjaustangon L-uraan.

Jos ruuvi sijaitsee oikein, on sen kiristäminen käsin helppoa. Mikäli tunnet vastusta, älä kiristä ruuvia.

Käyttöohje



VAARA

Alla olevan noudattamatta jättäminen voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan sekä esinevahinkoihin.

Hallitunkin on sijoitettava vaakasuoralla, tasaisella ja kantokykyisellä alustalla hyvin valaistussa tilassa, muutoin ovat henkilö- ja esinevahingot mahdollisia!

(Kuva 3) Ajoneuvoa on nostettava keskitetysti hallitunkin nostosatulalla päällä ja sitä on tuettava ajoneuvon valmistajan suosittelemista nosto-/tukipisteistä.

Ajoneuvo on varmistettava oikein asetetuilla ja oikean kokoisilla, sallituilla aluspukeilla juuri nostamisen jälkeen ja ennen töiden aloittamista.

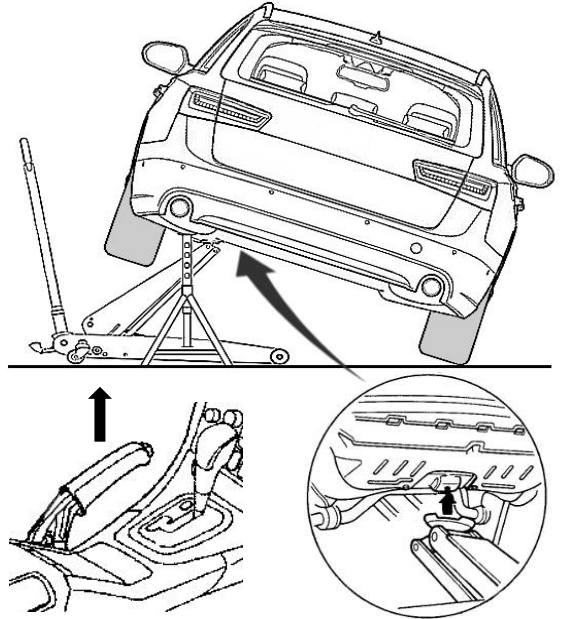
Käyttäjän ja muiden henkilöiden on pidettävä 0,5 metrin turvaetäisyys nostettaessa ajoneuvo.

Vedä käsijarrusta ennen nostamista.

Älä ryömi ajoneuvon alle renkaan irrottamisen jälkeen - tämä voi johtaa vammoihin tai kuolemaan.

Älä siirrä kuormitettua hallitunkkia.

Ajoneuvo voi kaatua, jos sitä nostetaan liikaa.

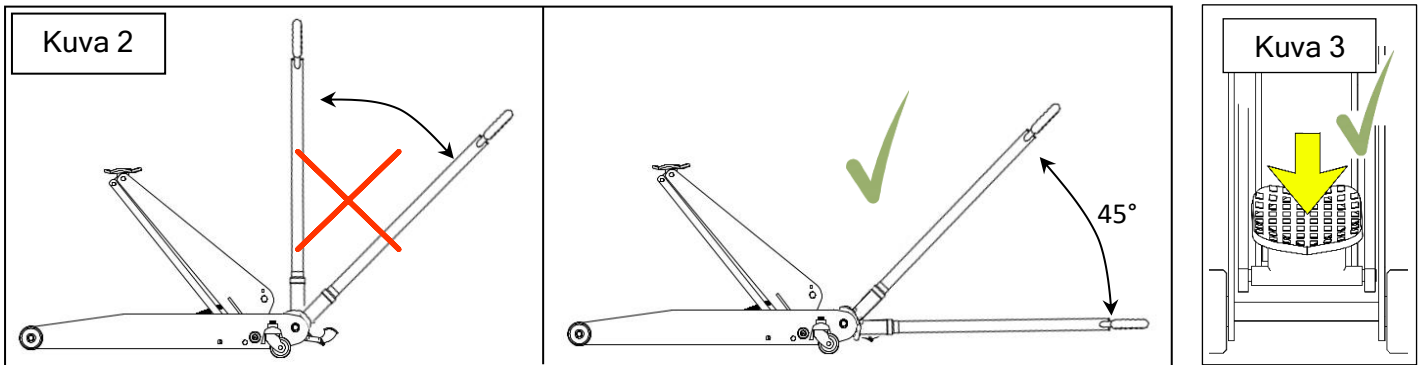


Satulan tuominen nostoasentoon

Satula tuodaan nopeasti kuorman alle asentoon käyttämällä jalkapedaalia.

Kuorman nostaminen

Kun satula koskettaa kuormaa/nostopistettä, asetetaan pumpputanko kuten kuvassa 2 paikoilleen.



Huom! Ohjaustanko asetetaan 45 asteen kulmassa paikoilleen ja sitä pumpataan alaspäin. Näin pumppu suojataan ylikuormitukselta ja saavutetaan ergonomisesti optimaalinen työasento.

Varoitus! Yllä olevien ohjeiden huomioimatta jättäminen voi johtaa pumpun vaurioitumiseen. Ylipaineventtiili avautuu hallitunkkia kuormitettaessa, eikä kuormaa voida nostaa.

Kuorman laskeminen



VAROITUS

Huolehdi ennen kuorman laskemista, ettei ajoneuvon alla, sen luona tai sisällä oleskele henkilöitä.

Vedä ohjaustanko ylös ja käännä kahvaa oikealle. Laskunopeutta voidaan säätää kierroksen koolla.

Huolto-ohjeet



Yleinen huolto

Noudata näitä huolto-ohjeita hallitunkin turvallisuuden, tehokkuuden ja käyttöiän säilyttämiseksi.

- Kaikki liikkuvat osat tarkistetaan, puhdistetaan ja voidellaan kosteutta hylkivällä ja happovapaalla voiteluaineella kerran kuussa.
- Tarkista hallitunkin öljyvuodot ja ota yhteyttä valtuutettuun asiakaspalveluun vuotojen esiintyessä.
- Ruostetta esiintyessä on yksikkö puhdistettava ruosteesta ja lopuksi suojattava siltä.
- Varmista, että renkaat, sulkurenkaat, mutterit, ruuvit ja akselit ovat vahingoittumattomia ja oikein asennettuja.

Puhdistus

Tavallinen puhdistus miedolla saippualla (so. pesuaineella, autoshampoolla) ja pehmeällä harjalla. Huolellinen kuivaus suojaa hallitunkin maalipinnat.

Älä koskaan puhdista hallitunkkia painepesurilla, sillä se voi vaurioittaa hallitunkin yläpintaa ja komponentteja.

Hallitunkin varastointi

Hallitunkkia on säilytettävä aina vaakasuorassa kuivassa ja temperoidussa ympäristössä.

Korjaus

Käytä hallitunkin korjaukseen vain alkuperäisiä Compac-osia luotettavan ja turvallisen käytön takaamiseksi. Nämä työt on suoritettava hydraulikka-ammattitaitoisen henkilön toimesta.

Muiden kuin alkuperäisosien käyttö voi tehdä hallitunkin käytöstä epävarmaa ja takuu raukeaa.

Käytä siksi vain Compac:n alkuperäisosia.

Öljynvaihto

Mikäli hallitunkkiin on täytettävä öljyä, katso osiota "Säännöllinen huolto ja tarkistus" ja toimi toiminnon 3A mukaisesti.

Tietoja öljystä

Öljynvaihto tarvittaessa tai 1 - 2 vuoden välein.

Öljytyyppi: Castrol Hyspin AWS 22 tai vastaava samat erittelyt omaava hydraulikkaöljy. **ÄLÄ** käytä jarrunestettä, moottoriöljyä tms.!!

Kuukausittain

Voitelu: Voitele mekaaniset osat happovapaalla voiteluaineella/rasvalla.

Öljytason tarkastus: Katso osiota "Säännöllinen huolto ja tarkistus" ja toimi toiminnon 3A mukaisesti.

Neljännesvuosittain

Poista käännettävien pyörien sulkurengas ja voitele kuulat happovapaalla rasvalla.

Vuosittainen huolto

Katso osiota "Säännöllinen huolto ja tarkistus" ja täytä lokikirjaa.

Kierrätys/hävittäminen

Käytä, jos mahdollista, jälleen kuljetuspakkausta tai toimita se kierrätyspisteeseen.

Öljy lasketaan sallittuun astiaan ja toimitetaan sallittuun paikkaan hallitunkin huollon, korjauksen tai kierrättämisen yhteydessä. Kierrätystä varten hallitunkki toimitetaan kierrätyspisteeseen.

Säännöllinen huolto ja tarkastus

Käsikäyttöinen hallitunkki

Compac hallitunkkien seuraavan riskianalyysin ja vuosittaisen huollon toteuttaminen sallitaan vain niille henkilöille, jotka on serifioitu hydraulikkalaitteiden ammattaikorjauksen ja huollon osalta. Tuotteen luotettavuuden ja turvallisuuden säilyttämiseksi sallitaan vain Compac:n alkuperäisosien käyttö. Hallitunkin riskianalyysi - vuosittainen tarkistus

1. Hallitunkin tunnistus

(Kapasiteetti/vahvista valmistusvuosi ja -kuukausi)

Ajankohtaisten ja vanhempien varaosatyypin piirroksiset varaosanumeroinen ovat käytettävissäne kotisivuillamme (www.compac.dk). Sieltä löydät lisätietoja "Palvelumme" alta ja osiosta "Varaosat".

Jos tuotteet eivät kuulu ajankohtaiseen valikoimaan (luettelomallit), katso osiosta "Vanhat mallit".

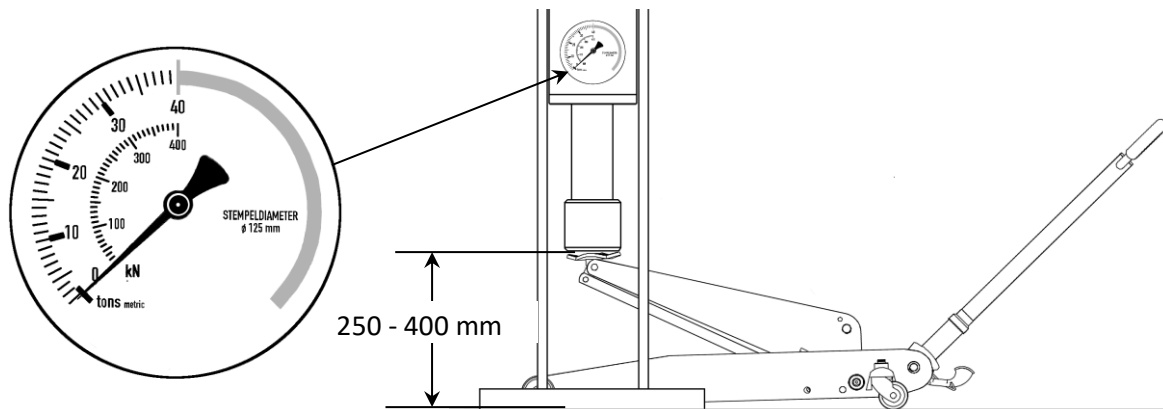
Näitäkin varten on ostettava Compac:n alkuperäisvaraosia edelleen turvallisen ja luotettavan tuotteen käytön takaamiseksi.

2. Testausvarustus

Huollon ja tarkastuksen toteuttamiseen tarvittavat seuraavia:

Testauspuristin riittävällä kapasiteetillä, jossa on luettava ja kalibroitu painemittari.

Puristimen männän alareunan ja lattian välinen etäisyys: Katso osion "Paineistetun hydraulisen järjestelmän testi" kohta 4.



3. Silmämääräinen tarkastus

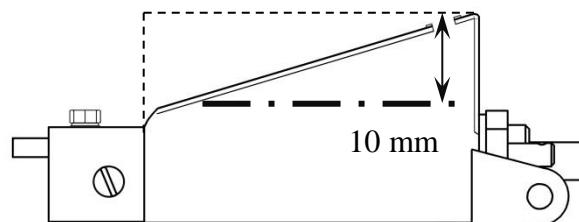
Tarkasta, onko öljytankin öljyn taso oikein.

Toiminto 3A: Laske nostovarsi ennen testiä lattia-asentoon.

Öljyn tarkistamista/uudelleen täyttöä varten irrotetaan öljysäiliön yläpuolelta täyttötulppa.

Joissain malleissa on ensin irrotettava astian yläpuolella sijaitseva peitelevy.

Oikea öljymäärä on 10 mm mitattuna öljysäiliön täyttöaukosta öljyn pintaan. Älä **KOSKAAN** ylitäytä öljysäiliötä.



Jatkuu seuraavalla sivulla!

Pumppaa ohjaustankoa öljyä täytettäessä järjestelmässä esiintyvän öljyn jakamiseksi ja mahdollisen ilman poistamiseksi järjestelmästä.

Pumppaa hallitunkki ylimpään asentoon ja anna sen laskea tämän jälkeen alimpaan asentoon ennen öljyn täyttämistä. Kiinnitä huomiota öljyn oikeaan määrään.

Kiinnitä öljytulppa paikoilleen ja pyyhi hallitunkki ennen käyttöä puhtaalla liinalla.

Käytä ainoastaan Castrol Hyspin AWS 22 -hydrauliikkaöljyä tai vastaavaa samat erittelyt omaavaa öljyä.

ÄLÄ käytä jarrunestettä, moottoriöljyä tms. tämä voi aiheuttaa hallitunkin sisäosien vaurioitumista.

Sulkurenkaiden tarkastus

Toiminto 3B: Jos sulkurengas puuttuu, on ruostunut tai ei ole 100%:n ehjä: Puhdista paikka, jossa rengas sijaitsi ja vaihda se uuteen.

Onko hallitunkkissa näkyviä öljyvuotoja?

Toiminto 3C: Aseta hallitunkki paineen alle ja etsi vuotoja paineistamalla hallitunkki ja etsimällä sylinterin, pumpun, hydraulisten putkien ja letkujen vuotoja. Havaittaessa vuotoja, on vialliset osat vaihdettava uusiin.

Onko näkyvää ruostetta?

Toiminto 3D: Jos havaitaan ruostetta, on ruosteiset osat puhdistettava, jotta voidaan todeta, onko ruoste vähentänyt osien vahvuutta. Jos näin on, on osat vaihdettava uusiin.

Varmista ennen uusien osien asentamista, että osat on voideltu tai että osien pintakäsittely on kunnossa.

Onko hitsisaumoissa näkyviä halkeamia?

Toiminto 3E: Jos rakenteessa tai hitsisaumoissa on havaittavissa halkeamia, ei osia voida enää käyttää. Osa on vaihdettava, mikäli mahdollista. Halkeamia omaavaa hallitunkkia saa käyttää jälleen, kun se on korjattu.

Onko hitsisaumat peittävässä maalissa näkyviä halkeamia?

Toiminto 3F: Mikäli maalissa on näkyviä halkeamia, on hallitunkki asetettava nimelliskapasiteetillään kontrolloidun paineen alaiseksi.

Tarkista, laajenevatko halkeamat tässä paineessa.

Siinä tapauksessa esiintyy sama virhe kuin toiminnossa 3D.

Ratkaisu on sama kuin toiminnossa 3D. Jos maalin halkeamat eivät laajene, on ongelma vain pinnallinen.

Pyörivätkö hallitunkin pyörät esteettä, ovatko reunat vielä pyöreät ja halkeilemattomat?

Toiminto G: Yhden näistä kolmesta ongelmasta esiintyessä, on renkaat vaihdettava uusiin. Varmista, että akseli on voideltu hyvin sekä edessä, että takana.

Onko hallitunkki niin voimakkaasti likaantunut, etteivät osat toimi enää asianmukaisesti?

Toiminto 3H: Puhdista hallitunkki ja varsinkin liikkuvat osat varovasti. Käyttäessäsi puhdistukseen vettä ja saippuaa, on kaikki liikkuvat osat voideltava hyvin ennen käyttöä.

Älä **koskaan** puhdista hallitunkkia painepesurilla, sillä se voi vaurioittaa hallitunkin yläpintaa ja komponentteja.

Toimiiko ohjaustangon/pumppukahvan varolaite?

Toiminto 3J: Kahvan järjestelmässä on varolaite. Käännä kahvaa maksimissaan 45°.

Kahvan tulisi palata kiinteään asentoon, jos ei, on se käännettävä käsin.

Näyttääkö nostosatulana yläpuoli ehjältä?

Toiminto 3K: Jotta ajoneuvon hyvä pito voidaan taata, ei satulan rakenne saa olla kulunut, vaurioitunut tai vääntynyt.

Huolehdi siitä, että satula voi pyöriä esteettömästi pidikkeessään. Tarkista satulan ylä- ja alapinnan halkeamat silmämääräisesti.

Jos satula on kulunut, vaurioitunut tai vääntynyt tai jos siinä on halkeamia, on se vaihdettava uuteen.

4. Testi ja säätö

Nosta satula ILMAN kuormaa maksimikorkeuteen.

Jos hallitunkin maksimikorkeutta ei voida saavuttaa tarkista öljyntaso, kuten kuvattu toiminnossa 3, tai tarkista, esiintyykö liikkuvien osien liikkeen estäviä kiinnijäaneitä vierasesineitä.

Laske hallitunkki alas. Satulan tulisi laskeutua minimikorkeuteen laukaistaessa kahva. Jos näin ei tapahdu, on vetojousi mahdollisesti vaurioitunut tai liika tai vierasesineet ovat asettuneet poikittain ja estävät hallitunkin laskeutumisen.

Paineistetun hydraulisen järjestelmän testi

Aseta hallitunkki testauslaitteeseen. (Katso kohta 2 "Testausvarustus".)

Paineista pumpaamalla satulaa ylös mäntää vasten testauspuristimessa. Lattian ja satulan yläreunan, siinä, missä hallitunkin nostopiste osuu testauspuristimen männän alareunaan, välisen etäisyyden tulisi olla seuraava:

1,5 - 3 tonnin maksimikapasiteetin omaaville hallitunkeille: puristimen männän alareunasta lattiaan 250 mm.

4 tonnin ja sitä suuremman maksimikapasiteetin omaaville hallitunkeille: puristimen männän alareunasta lattiaan 400 mm.

Tästä syntyy optimaalinen kalibrointi. Tässä asennossa tuotetaan hallitunkkia pumpattaessa 1000 kg:n paine. Anna hallitunkin olla näin paineistettuna kahden minuutin ajan. Jos kahden minuutin kuluttua on edelleen vähintään 800 kg:n paine, on palautusjärjestelmä tiivis ja kunnossa. (Hydraulisessa järjestelmässä ei ole vuotoja.) Laukaise hallitunkki tämän jälkeen ja paineista pumpaamalla ohjaustankoa, kunnes hallitunkki siirtyy kiertoon. Tämä saavutetaan siten, ettei paine nouse, vaikka pumpataan.

Huom! Pumpaaminen tapahtuu ohjaustangolla 45 asteen kulmassa ja alaspäin.

Ei suorassa kulmassa, jolloin pumpun mäntä voi vääntyä (katso osio "Nostaminen kuormitettaessa"). Jos hallitunkki voi tässä nostaa 90 - 105 % nimelliskapasiteetistaan, ei muita toimenpiteitä tarvita. Se on kunnossa.

Ylipaineventtiilin asetus on tehtävä, jos hallitunkki nostaa enemmän tai vähemmän. (Katso "Ylipaineventtiilin asetus".)

Hallitunkin kalibrointi

Hallitunkin kalibrointi voi tulla tarpeelliseksi säännöllisen huollon tai korjauksen yhteydessä.

Kalibroinnin tarkoituksena on taata, että hallitunkki voi nostaa ei enempää tai vähempää kuin juuri sen määrän, jolle se on rakennettu.

Ylipaineventtiilin säätö (ylikuormaventtiili)

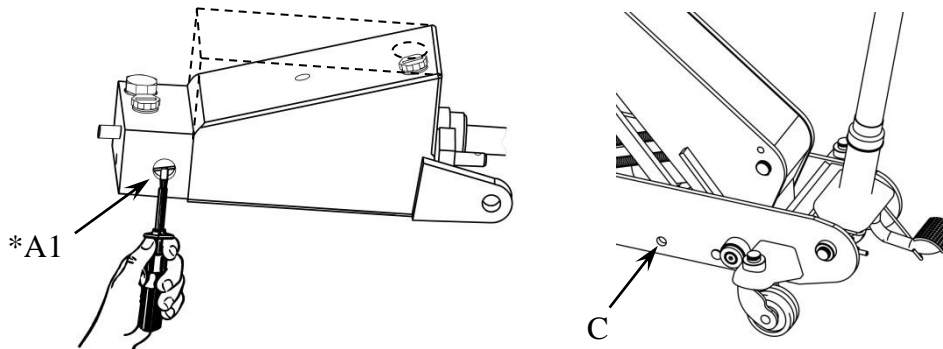
Hallitunkissa on ylipaineventtiili, joka suojaaa sitä ylikuormitukselta.

Ylipaineventtiili aikaansaa sen, että hallitunkki ei nosta tehtävän saadessaan enempää kuin sen kuorman, jota varten se on rakennettu.

Nostokapasiteettia voidaan säätää ruuvimeisselin avulla säätöruuvilla (ylipaineruuvi) *A1 (katso kuva 4) hallitunkin vasemmalla puolella olevan reiän (C) läpi.

Jatkuu seuraavalla sivulla!

Kuva 4



1. Käytä, jos mahdollista, testauspuristinta (katso osio "**Testausvarustus**"), muutoin on käytettävä hallitunkin maksiminostokapasiteettia vastaavaa painoista lastia.
2. Säättö voidaan toteuttaa osiossa "**Paineistetun hydraulisen järjestelmän testi**" kuvatulla satulakorkeudella. Tuo hallitunkin satula kuorman/testauspuristimen männän alle.
3. Pumppaa pumpun tangolla, kunnes on havaittavissa vastusta.
4. Käännä ylipaineruuvia (A1) hitaasti vastapäivään (vasemmalle), kunnes vastus häviää pumpun tangolla pumpattaessa.
5. Käännä ylipaineruuvia (kutakin) puoli kierrosta myötäpäivään (oikealle), kunnes vastus on havaittavissa pumpun tangolla pumpattaessa.
6. Käännä tämän jälkeen ylipaineruuvia (kutakin) neljänneskierros myötäpäivään, kunnes maksiminostokapasiteetti on saavutettu.



VAARA

Hallitunkin asettaminen suuremmalle, kuin sallitulle maksikuormalle, aiheuttaa vakavan henkilövammojen ja omaisuusvahinkojen vaaran. Hallitunkki on rakennettu oheisen CE-sertifikaatin maksimikuormituksen mukaisesti!

Laskuventtiilin säätö:

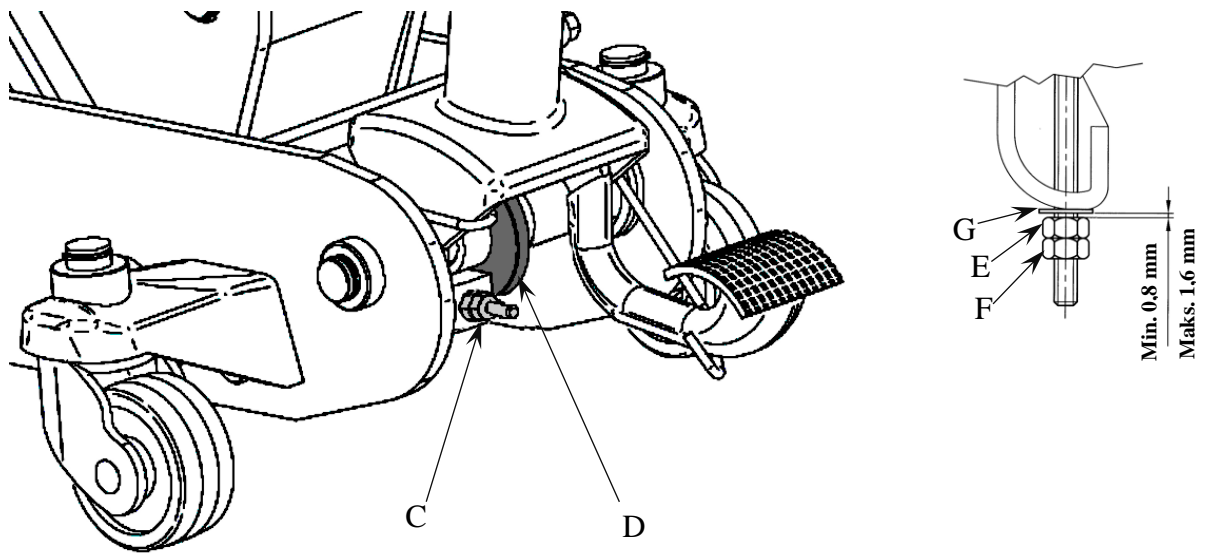
Jos ylipaineventtiilin kalibrointi ei auta, koita laukaisujärjestelmän säätämistä.

Laukaisujärjestelmän säätö - irrotuskara/-napa (katso kuva 5)

1. Tarkista, että ohjaustanko sijaitsee luonnollisessa asennossaan, so. pystyasennossa ja käyttövalmiina.
2. Irrota ulompi mutteri (F) sisemmästä mutterista (E).
3. Paina laukaisuvartta (C) irrotusnapaa (D) vasten varovasti vasemmalla peukalolla. Samalla kun pidät laukaisuvartta tässä asennossa, ruuvaa sisempi mutteri (E) hitaasti käsin kiinni, kunnes irrotusnapaa (D) ei voida enää työntää sivuttain.
4. Käännä nyt sisempää mutteria (E) kerran vastapäivään. Tarkista sisemmän mutterin (E) ja levyn (G) oikea etäisyys toisistaan ja tarvittaessa säädä uudelleen. Samalla kun huolehdit siitä, että sisempi mutteri (E) sijaitsee tässä asennossa, säädä toista mutteria (F) uudelleen kääntämällä sitä myötäpäivään sisempää mutteria (E) vasten siten, että lukitset sisemmän mutterin (E) näin oikeaan asentoon.

Jatkuu seuraavalla sivulla!

Kuva 5



Paineistetun vaunun ja nostopuomin tarkastus

Tarkista hallitunkin virheet täysin kuormitetussa tilassa, kuten kohdassa 3 "Silmämääräinen tarkistus" toiminto 3A - 3E on kuvattu.

Tarkastuksen epäonnistuessa on toteutettava säätö/korjaus. Tämä tehdään, ennen testin viimeiseen osaan etenemistä.

Pysäytystesti

Päätävä testi on pysäytystesti, jossa kohde (jonka paino on vähintään 25 %, enintään 100 % nimelliskapasiteetista) nostetaan korkeuteen, jossa hallitunkkin satula on nostettuna vähintään 30 cm:n korkeuteen.

Laukaise hallitunkki turvallisen etäisyyden päässä (katso käyttöohje) ja pysäytä laskuliike heti sen jälkeen sulkumekanismin oikean toiminnan tarkistamiseksi.

Laskuventtiili on tarkistettava, jos hallitunkki ei reagoi tähän testiin nopeasti (katso "Laskuventtiilin säätö").

Testi on nyt päätetty ja hallitunkki on kalibroitu.

Testin päättämisen jälkeen ja kun hallitunkki on käyttövalmis

Täytä käyttöohjeen huoltokirjaa seuraavasti: Huollon päiväys, huoltoasentajan nimi/leima sekä seuraavan huollon päiväys.

Täytä tämän jälkeen lomake (sertifioitu jaksottainen huolto) ja liimaa se hallitunkkiin, jolloin hyväksyntä käyttäjää varten tulee näkyviin.

